

スラリー供給システム仕様

項 目		ローリー車	
		大型タイプ	中型タイプ
長 さ (cm)		830	623
車 幅 (cm)		249	232
車 高 (cm)		327	315
最大積載量 (kg)		8,000	6,000
最大混練量 (m ³ /車)*	U-グラウト 一般用	4.2	3.2
	U-グラウトM (低発熱品)	4.0	3.0
圧 送 能 力 (m)		水平最大100	
混 練 能 力 (m ³ /時間)		2.5	

※最大混練量を超える場合は、フレコンにより「U-グラウト」を追加出来ます。
地域及び配車状況により、ご希望に添えない場合もあります。

ローリー車



※道路使用許可等が必要な場合は事前に行政に許可申請願います。
※ローリー車の仕様は、車種・地域によって多少異なります。

注意事項

- 水や砂等、他の材料を混ぜないでください。
- 硬化するまでに激しい通風、直射日光、降雨等の恐れのある場合は、適切な養生を行ってください。
- 5℃以下の施工は避けてください。
- 取り扱いの際には、手袋、長靴、保護メガネ、防塵マスク等の保護具を着用してください。
- 吸入した場合：新鮮な空気のある場所に移動し、水又は温水でうがいをしてください。
- 目に入った場合：清浄な水で15分以上目を洗浄した後、直ちに眼科医の手当てを受けてください。
- 皮膚に付着した場合：汚れた衣服や靴を脱ぎ、付着した部分を水又はぬるま湯で洗い流してください。
- 飲み込んだ場合：水で口の中を洗い、直ちに医者の診断を受けてください。

本カタログ記載内容についての注意事項

- ◆本カタログの記載内容は、予告無しに仕様や記載事項を変更する場合がありますので、予めご了承ください。
- ◆本カタログ記載の性能、物性等の諸データ値は、弊社実験による測定値であり、その数値、性能を保証するものではありません。
- ◆製品の性能は、環境条件や使用方法等により本カタログ記載内容と異なることがあります。事前に使用目的に応じた施工テストを行い、製品の適合性と安全性を確認してください。

宇部興産建材株式会社

リニューアル営業部

〒105-0023 東京都港区芝浦1丁目2番1号 シーバンスN館
TEL(03)5419-6205 FAX(03) 5419-6269

<http://www.ube-ind.co.jp/ubekenzai/>

東京支店 〒105-0023 東京都港区芝浦1丁目2番1号 シーバンスN館 TEL 03-5419-6205
大阪支店 〒530-0003 大阪市北区堂島1-6-20(堂島アバンザ20F) TEL 06-6346-1403
名古屋支店 〒461-0005 名古屋市東区東桜1-1-10(アーバンネット名古屋ビル20F) TEL 052-961-1375
広島支店 〒730-0031 広島市中区紙屋町2-1-22(広島興銀ビル) TEL 082-244-7234
九州支店 〒810-0001 福岡市中央区天神1-2-12(メットライフ天神ビル8F) TEL 092-781-2309
東北営業所 〒980-0014 仙台市青葉区本町2-2-3(鹿島広業ビル) TEL 022-262-6235
札幌営業所 〒007-0801 札幌市東区東苗穂一条1-2-44 TEL 011-784-8183

販売取扱店

技術の翼
革新の心
Wings of technology
Spirit of innovation

UBE

セメント系無収縮グラウト材

「U-グラウト」 スラリー供給システム Grout Slurry Supply System



宇部興産建材株式会社

「U-グラウト」スラリー供給システムは、プレミックスパウダーを施工

セルフレベリング材で培ってきた技術とシステムを基にパウダーを現場で混練し、高品質のグラウトスラリーとしてお客様に必要量だけ提供する、材料の過不足のない画期的なシステムです。

専任オペレーターがフレッシュなスラリーに混練し、ローリー車搭載のポンプで圧送までいたしますので、従来の混練手間、機械類の手配が不要となり、施工の大幅な合理化を実現しました。

使用材料

U-グラウト 一般用
U-グラウトM (低発熱品)

特 長

高速・大量打設

2.5m³/hと、従来工法に比べ桁違いの高速混練、施工が可能ですので、大規模施工物件に適しているのはもちろん、橋梁・道路工事現場等で作業場所や時間の制約を受ける物件にも格段の効果を発揮します。

作業の合理化

材料搬入、荷上げ、袋割り、水量調整、材料の混練に至る従来工法の一部をオペレートボックスで操作しますので、現場作業が大幅に軽減されます。

材料管理対策

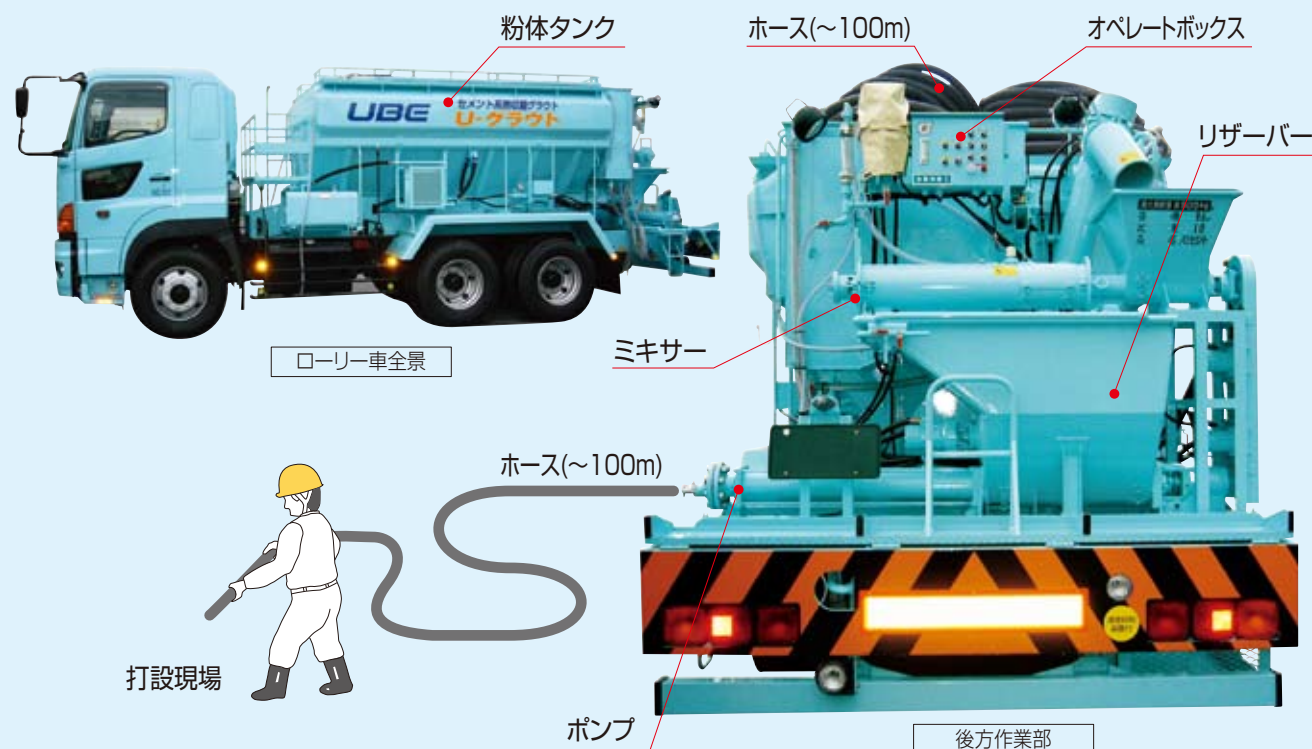
施工当日に材料搬入し、余った材料は持ち帰りますので、従来工法での事前の材料受け入れ及び現場での保管、余った製品の処理等の管理から解放されます。

環境対策工法

粉体搭載の専用ローリー工法のため、従来工法の袋割り時に必ず発生していた粉塵が発生せず、産廃(空袋)も発生しない環境にやさしい最新のシステムです。

システム概要

ローリー式



現場で混練し、お客様に必要量だけお渡しするシステムです。

用 途

機械据付基礎、
建物・橋梁等の耐震補強、
管渠の裏込め充てん等
大量施工箇所



システム比較

工 程	従来工法	利 点	スラリー供給システム
【手 配】	- 材料注文(荷受、雨養生) - ミキサー、ポンプの準備 - 発電機等の準備	簡 単	ローリー車によるオールワンシステム
【作業準備】	- 機器設置スペース準備 - ミキサー、ポンプ等練り場の設営 - 給水準備	迅 速	- ローリー車設置スペース準備 - 練り場搭載ローリー車 - 給水準備
【混 練】	- 運搬、袋割り、水計量、ミキサー投入、ポンプ圧送 - 粉塵多量に発生 - 複数人工で対応	安全・快適	- ローリー車内で粉体供給、混練、スラリー化までクローズド - 連続混練 - 大量打設可能
【圧 送】	- ポンプ脈動あり - ホース径40〜50mm	安定・快適	- ポンプ脈動なし - ホース径32mm
【後 処 理】	- 空袋、未使用材料が発生 - 練り場機器の片付け	省廃棄物 迅速	空袋なし、未使用材持ち帰り